

GARAGENTORE DER EXTRAKLASSE

SYSTEMLÖSUNGEN

UND TROTZDEM INDIVIDUELL

Perfekt und Massgenau





SEKTIONALTÖRE FÜR IHRE GARAGE

DOORHAN®



RSD01

ZUGFEDERSYSTEM

Die RSD01-Serie zeichnet sich durch seine Zuverlässigkeit und geringen Einbaumaßen aus. Wir verwenden hierbei nur erprobte und bewährte Komponenten, die den hohen Anforderungen entsprechen und für die Zuverlässigkeit und den Komfort sorgen.



RSD02

TORSIONSFEDERSYSTEM

Ideal für größere Toröffnungen, wie auch für höhere Frequentierung. Robust und Zuverlässig ohne an Komfort zu sparen. Alle unsere RSD02 Tore sind, zu Ihrer Sicherheit, mit einer geprüften Federbruchsicherung ausgestattet.



Sturzhöhe 150 mm, Feder am Sturz /



Sturzhöhe 230 mm, Feder am Sturz /

MONTAGEVORAUSSETZUNGEN

- Torbreite – von 2000 bis 3500 mm
- Torhöhe – von 1800 bis 2840 mm
- Sturzhöhe manuell – mind. 85 mm
- Sturzhöhe Elektroantrieb – mind. 125 mm
- Seitliche Leibung – mind. 85 mm



Feder-in-Feder System und doppelte Tragseile sorgen für den reibungslosen Gewichtsausgleich. Durch ihre Anordnung der Federn in der vertikalen Laufschiene, benötigt dieses Tor nur sehr geringen Sturzbedarf. Ideal für Renovationen und schwierigen Einbauverhältnissen.



Kugelgelagerte Wellen, beschichtete Torsionsfedern mit Federbruchsicherung ausgestattet, sorgen für dauerhaften und sicheren Torlauf

MONTAGEVORAUSSETZUNGEN

- Torbreite – von 1800 bis 6000 mm
- Torhöhe – von 1800 bis 3080 mm
- Sturzhöhe manuell – mind. 150/230 mm
- Sturzhöhe Elektroantrieb – mind. 150/230 mm
- Seitliche Leibung – mind. 100 mm



DESIGN – MODELL M-LINE

Das Torblatt ist gleichmäßig mit breiten Sicken, auch im Sektionsübergang, profiliert.
– einfach ein harmonisches Erscheinungsbild.



DESIGN – MODELL S-LINE

Das Torblatt ist gleichmäßig mit schmalen Sicken, auch im Sektionsübergang, profiliert.
– ein klassisches Erscheinungsbild.



DESIGN – MODELL W-LINE

Das Torblatt ist gleichmäßig ohne Sicken gefertigt. Die Sektionsübergänge sind mit einer schmalen V-Fuge gestaltet. Auch hier schaffen wir ein modernes harmonisches Erscheinungsbild.



DESIGN – MODELL V-LINE

Das Torblatt mit einer Mikroprofil-Oberfläche. Die Sektionsübergänge sind mit einer schmalen V-Fuge gestaltet. Damit schaffen wir ein modernes harmonisches Erscheinungsbild.



DESIGN – MODELL KASSETTE

Das Torblatt mit gleichmäßiger Kassettenprägung, die Sektionsübergänge mit einer schmalen V-Fuge gestaltet. So wirkt dieses Tor klassisch edel.



FENSTER



LICHTBÄNDER

GROSSFLÄCHIGE VERGLASUNG

Aluminium-Lichtbänder ermöglichen eine großflächige Verglasung und optimale Nutzung des Tageslichtes. Unsere Lichtbänder verfügen über innenliegende Glashalteleisten, die es ermöglichen Einfach- wie auch Isolierscheiben einzusetzen. Bis 3 m Torbreite, auf Wunsch, sogar ohne Zwischensprosse



Rundfenster D/360 mm /
Rahmenfarbe – Silber



Rechteckfenster 455x295 mm /
Rahmenfarbe – Weiß, Braun, Schwarz, Golden Oak, Dark Oak



Rechteckfenster 638x334 mm /
Rahmenfarbe – Schwarz



Rechteckfenster 588x181 mm /
Rahmenfarbe – Schwarz



ISO-Acryl-Scheiben / – SAN
– Polycarbonat



Einfach-Scheiben / Polycarbonat



Aluminium Lochblech / 0/6 mm

Farbe der Aluminiumprofile
Standard – pulverbeschichtet RAL 9006 – Weißaluminium
Optional – der Torfarbe angepasst, lackiert



NEBENTÜREN UND SCHLUPFTÜREN

DOORHAN®



Aluminium-Nebentüre mit angepasster Torfüllung, sorgen für ein harmonisches Bild ihrer Garage. Auf Wunsch gleichen wir die Rahmenprofile der Torfarbe an und statten die Türe mit Fenster aus. Türe nach außen oder innen öffnend, DIN links oder rechts. 1-flg. oder 2-flg. – ganz nach ihren Wünschen.



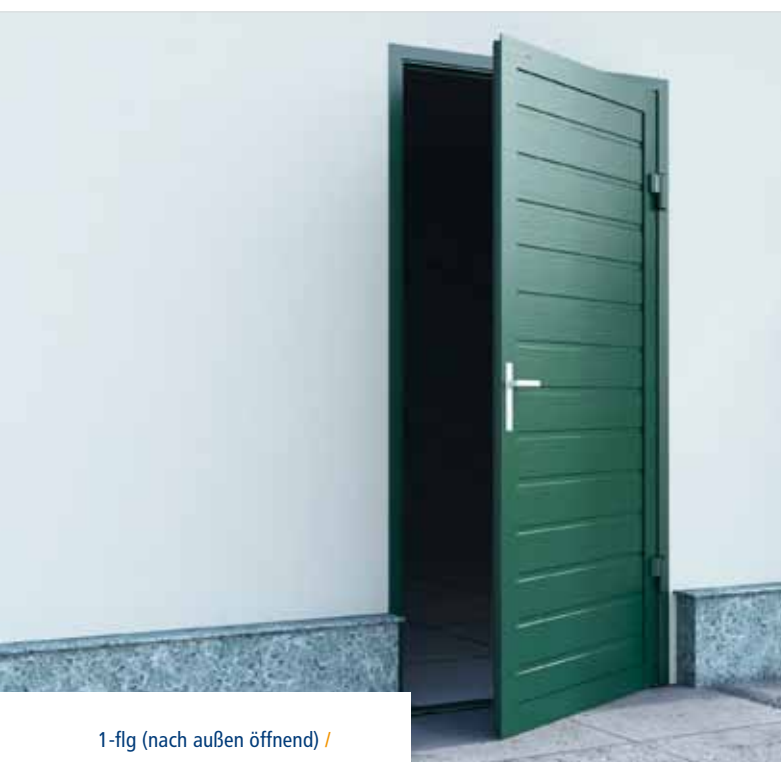
NEBENTÜREN

ALUMINIUMTÜREN – PASSEND ZUM TOR

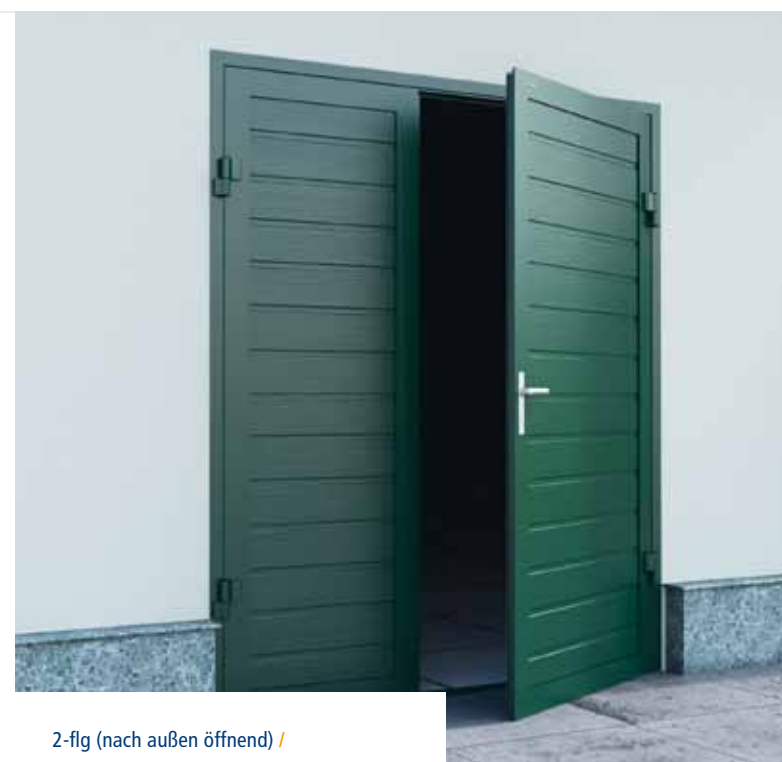


SCHLUPFTÜREN

Schlupftüre öffnen immer nach außen, wahlweise DIN links oder DIN rechts. Die Position ob seitlich oder mittig kann ebenfalls bestimmt werden.



1-flg (nach außen öffnend) /



2-flg (nach außen öffnend) /

Nebetüren sind die optimale Lösung als Personenzugang oder für den Transport von Gegenständen durch die Türe. Diese Türen werden maßgefertigt und können nach innen oder außen, nach links oder recht öffnen. Diese Türen werden mit einer sehr flachen Schwelle von 16 mm ausgestattet und bilden damit keinerlei Hindernis.

1-flg. Türen werden mit einem Profilzylinderschloss, Profilzylinder und Leichtmetallgriff ausgestattet. 2-flg. Türen erhalten zudem am Nebenflügel einen Kantenriegel, der oben und unten den Nebenflügel verriegelt. Auch hier kann der Geh- und Standflügel gewählt werden.



Schlupftüre im Torblatt integriert. Bodenholm 75mm + Bodendichtung /



Schlupftüre im Torblatt integriert. Flachschwelle 25 mm /

Standardmäßig sind die Tür- und Bodenprofile pulverbeschichtet in RAL 9006 (Weißaluminium). Auf Wunsch passen wir diese Profile an die Torfarbe oder ihren Farbwünschen an. Die Schlupftüren sind mit einem Profilzylinderschloss, Knaufzylinder, Leichtmetalldrücker und integriertem Obentürschließer ausgestattet. Auch verfügen sie über einen Sicherheitskontakt, der bei geöffneter Türe den Betrieb des Elektroantriebes unterbindet.



ANTRIEBE UND ZUBEHÖR

DOORHAN®



ELEKTRO-ANTRIEBE



800-PRO /

Dank der Schienenantriebe, öffnet das Tor auf Knopfdruck, ganz bequem und sicher. Der Antrieb verfügt über eine zeitgesteuerte Beleuchtung und wird zeitgleich mit der Antriebsbetätigung aktiv.

Die Antriebsbahnen werden wahlweise mit Kette oder wartungsfreien Zahnriemen angeboten.

Der Antrieb 800-PRO verfügt zusätzlich über programmierbare Druckentlastung und einer Lüftungsstellung. So kann die Nässe in der Garage besser und kontrolliert abtrocknen. Selbstverständlich ist die Antriebsbahn mit einer Auskuppelvorrichtung versehen, die eine Handbetätigung im Notfall gewährleistet.



SE 1200 /

LEISTUNGSDATEN	800-PRO	SE 1200
Versorgungsspannung	230V/50Hz	230V/50Hz
Motorspannung	24V (DC)	24V (DC)
Maximal Zugkraft	800 N	1200 N
Maximal Aufnahmeleistung	150 W	250 W
Maximal Torfläche	11 m ²	16 m ²
Schutzklasse	IP 20	IP 20
Beleuchtung	LED / 180 sek	25 W / 180 sek
Einsatzbereich	-20 – +55°C	-20 – +55°C
Funkfrequenz	433 MHz	433 MHz

Zwei Leistungsklassen 800 N und 1200 N. Ausgestattet mit einer intelligenten Steuerung, mit selbstlernender Kraftkurve, Unfallschutz und integriertem Funkempfänger 433 MHz.



ZUBEHÖR

HANDENDER



4-kanal-Black /



4-Kanal – Exclusive /



4-kanal – RC-Black-Pro /



Rückseite RC-Black-PRO /



2-kanal – Mini /

WEITERE BEFEHLSBEWER + SICHERHEITSELEMENTE



2-K-Funk – Codetaster /



GSM-Modul für Telefonsteuerung /



Schlüsseltaster Aufputz /



Photozelle – N (Festverkabelung) /



Photozelle – W (Empfänger mit Funkübertragung) /



Signallampe LED /



Keycode – Festverkabelung /



Notentriegelung von außen, Lock /



Notentriegelung von außen, Lock – Mini /

MODELLAUSWAHL



S-line
Gleichmäßige Sickenaufteilung

V-line
Gleichmäßige Mikroprofilierung

M-line
Gleichmäßige Sickenaufteilung

W-line
Ohne Sicke – großflächiges Erscheinungsbild

Kassette
Gleichmäßige Kassettenprägung

Wählen Sie Ihr Designmodell aus den fünf verschiedenen Paneelmodellen und drei Oberflächenstrukturen. Zusammen mit der Bandbreite an Standardfarben und Folienbeschichtung (siehe Design/Farbtabelle), bieten wir Ihnen eine breite Auswahl.

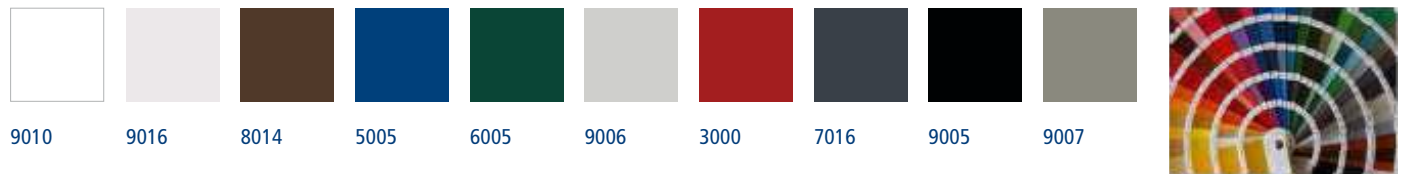
Sollte dabei Ihre Wunschfarbe nicht dabei sein, lackieren wir, optional, Ihr Tor auch in jedem RAL-Farbtönen.



Glatt Stucco Woodgrain



Winchester Golden Oak Dark Oak Mahagoni Wenge Satingrau



9010 9016 8014 5005 6005 9006 3000 7016 9005 9007

RAL – farbtönen

FARBAUSWAHL

- ✓ Standard, schnell lieferbar
- Zuschlag für Lackierung
- ⊕ Standard, längere Lieferzeit
- ✗ Nicht verfügbar

Oberfläche	Stucco	Woodgrain				Kassete	Glatt			V-line
		S-line	S-line	M-line	W-line		S-line	M-line	W-line	
Farbe / Design	S-line	S-line	M-line	W-line	Kassete	S-line	M-line	W-line	Glatt	
9016	●	✓	✓	●	●	●	✓	✓	●	
9010	✓	✓	✓	✓	⊕	⊕	✓	✓	✓	
5005	✓	●	●	●	●	●	●	●	●	
9006	✓	✓	✓	●	●	●	⊕	⊕	✓	
9007	●	●	●	●	●	●	⊕	⊕	⊕	
7016	✓	✓	✓	⊕	●	●	✓	✓	✓	
6005	✓	●	●	●	●	●	●	●	●	
3000	✓	●	●	●	●	●	●	●	●	
8014	✓	✓	✓	●	●	●	●	●	●	
9005	●	●	⊕	●	●	●	●	●	●	
Satingrau	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✗	
Gold Oak	✗	✓	✓	✗	⊕	✗	✓	⊕	✗	
Dark Oak	✗	✓	✓	✗	⊕	✗	✓	⊕	✗	
Mahagoni	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	
Wenge	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	
Winchester	✗	✗	✗	✗	⊕	✗	✓	⊕	✗	

Standard RAL – farben

PVC – folierung

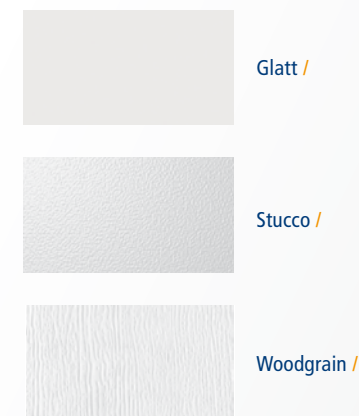


TORPANEEL

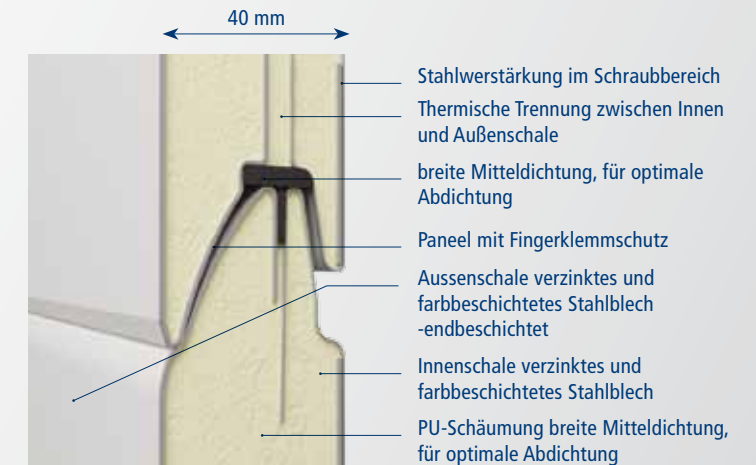


Wärmedämmung, Sicherheit und Stabilität sind uns wichtig. 40 mm dicke Stahlblech-Paneele; mit eingeschäumten Stahl-Verstärkungsbändern, sorgen für hohe Stabilität und hervorragende Wärmedämmung. Das thermisch getrennte Paneel erreicht, zusammen mit der Abdichtung, höchste Wärmedämmstufen – Klasse A Referenztor 3000 x 2700 mm = 8m² Wärmedämmwert nach EN ISO 12567-1 U= 1,2W/m²K

OBERFLÄCHEN



PANEELAUFBAU IM DETAIL



TORABDICHTUNG



Bodendichtung mit von aussen nicht sichtbarem Halteprofil /



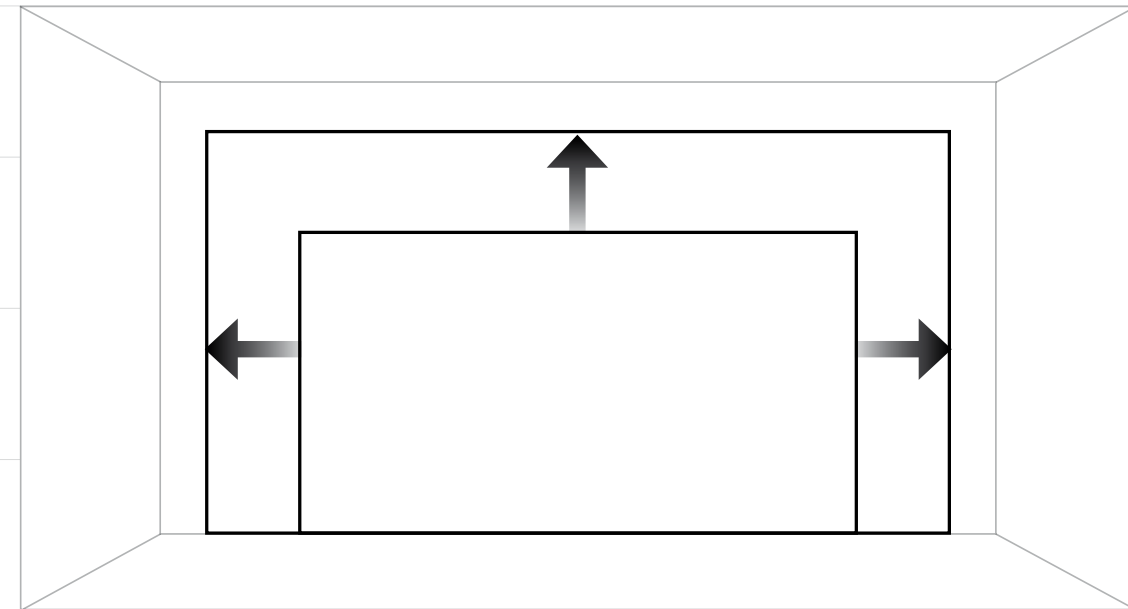
Seiten- und Sturzdichtungen die als thermische Trennung and der Mauerkante fungieren und stirnseitig eine einheitliche schwarze Linie ergeben /



stabile einstellbare Rollenhalter aus verzinktem Stahl sorgen für Langlebigkeit und präzise Justierbarkeit /

TORE NACH MASS

Wir fertigen Ihr Tor „maßgenau“ in der Breite und in der Höhe, ohne Mehrpreis. Wir verwenden dabei immer gleich hohe Paneele und führen dabe den Höhenausgleich im Oberfeld durch. Dies gewährleistet eine optimale und gleichmäßige Toransicht.



BESCHLÄGE

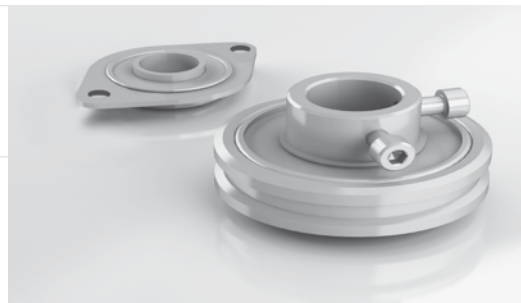
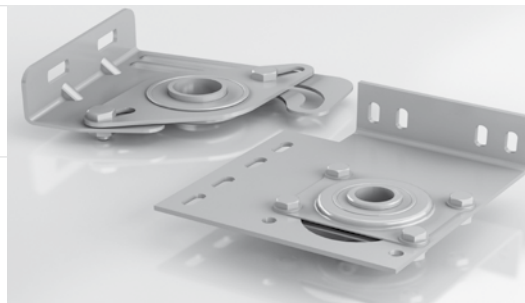
LAUFROLLEN



Kugelgelagerte Laufrollen mit langer Achse sorgen für Langlebigkeit und einwandreien Torlauf. Ab 5 m Torbreite verwenden wird sogar doppelt lange Achsen und doppelte Rollenhalter. Diese gewährleisten eine optimale Kraftübertragung und Tragelast, wobei die Achsen sich fliegend im Rollenhalter bewegen können. Auch dies dient dem komfortablen Torlauf auf lange Sicht.

WELLENLAGER

Alle Lager sind bei unseren Toren mit einem Kugellager versehen um unser Tor dauerhaft funktionsfähig zu machen. Wir sparen hier nicht an Qualität.



GRÖSSENBEREICHE

Höhe (mm)	2000	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
3080																			
2840																			
2680																			
2530																			
2470																			
2280																			
2150																			
2030																			

Größenbereich RSD01 – Zugfeder

Größenbereich RSD02 – Torsionsfeder

Größenbereich ISD01 – Torsionsfeder



RENOVATION

RENOVIEREN LEICHT GEMACHT

Vielseitig einsetzbarer Aluminium-Profil-Rahmen

- korrosionsbeständig auch im Bodenbereich
- vielseitig einsetzbar, als Anschlagersatz oder Montagerahmen
- der Torfarbe angepasst, für perfekte Optik
- spezielle Eckverbinder, für perfekte Übergänge
- Spezialwinkel lösen auch bauliche Herausforderungen

Ideal auch für Fertiggaragen.



HANDBETÄTIGUNG

Natürlich ist die komfortabelste Form der Torbetätigung unser Elektroantrieb. Für Tore bei denen dies nicht gewünscht oder möglich ist, bieten wir unsere Tore auch manuell betätigt an. Dazu bieten wir ein Außenschloss, das wahlweise links oder rechts montiert wird an. Dieses formschöne Schloss ist mit einem Profilzylinder ausgestattet und kann von beiden Seiten ver- oder entsperrt werden. Zudem bieten wir zur einfacheren und bequemeren Torbedienung einen passenden Handgriff. Dieser Griff, am Bodenfeld angebracht, ermöglicht das Tor von innen und außen gut zu öffnen und zu schließen.





Contacts

DOORHAN[®]

Královský Vrch 2018
432 01 Kadaň
Česká republika

telefon / +420 474 319 111
e-mail / kadan@doorhan.com

www.doorhan.com

DEUTSCHLAND

Lucas-Cranach-Str. 7
94469 Deggendorf

Tel / +49 991 40598070

e-mail / info@doorhan-deutschland.de

www.doorhan-deutschland.de

Ihr Fachhändler: